

项目支出绩效目标表

(2026 年度)

项目名称		装备及设备购置费		
主管部门及代码		140 芜湖市公安局交通管理支队	实施单位	芜湖市公安局交通管理支队
项目来源		本级申报项目	项目期	5 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	110.00	
		其中: 财政拨款	110.00	
		上年结转		
		其他资金		
年度目标	目标 1: 确保交通管理工作的顺利开展, 维护道路交通安全和社会稳定, 提升交通安全管理工作水平。 目标 2: 提高交警快速反应能力和处置水平, 减少交通事故的发生。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
			指标 1: 办公设备采购数量	≥61 台、套
			指标 2: 专用设备采购数量	≥2000 台、套
		质量指标	指标 1: 设备利用率	≥95%
			指标 2: 设备验收合格率	100%
			指标 3: 经费支出合规性	是
		时效指标	指标 1: 经费支出时效性	≤2026.12
			指标 2: 采购计划完成时间	≤2026.12
		成本指标	指标 1: 项目预算总成本	≤110.00 万元
			指标 2: 办公设备购置单位成本	≤13.76 万元
			指标 3: 专用设备购置单位成本	≤96.24 万元
	效益指标	经济效益指标	指标 1: 本指标不适用此项目	不适用
		社会效益指标	指标 1: 对公安交警业务管理水平的提升或影响程度	提升明显
		生态效益指标	指标 1: 本指标不适用此项目	不适用
	可持续影响指标	指标 1: 对保障公安交警持续发挥职能管理水平的提升程度	提升明显	
	满意度指标	满意度指标	指标 1: 服务对象满意度	≥90%

项目支出绩效目标表

(2026 年度)

项目名称		执法执勤车更新购置费		
主管部门及代码		140 芜湖市公安局交通管理支队	实施单位	芜湖市公安局交通管理支队
项目来源		本级申报项目	项目期	5 年
项目资金（万元）		年度资金总额:	208.00	
		其中: 财政拨款	208.00	
		上年结转		
		其他资金		
年度目标	目标 1: 保障交通管理工作的顺利开展, 维护道路交通安全和社会稳定, 提升交通安全管理工作水平。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	指标 1: 执法执勤车购置数	≥13 台
		质量指标	指标 1: 经费支出合规性	是
			指标 2: 车辆验收合格率	100%
		时效指标	指标 1: 经费支出及时性	≤2026.12
			指标 2: 车辆购置完成时间	≤2026.12
		成本指标	指标 1: 车辆采购总成本	≤208.00 万元
	效益指标	经济效益指标	指标 1: 本指标不适用此项目	不适用
		社会效益指标	指标 1: 保障道路交通畅通, 提升交通管理水平	提升明显
		生态效益指标	指标 1: 本指标不适用此项目	不适用
		可持续影响指标	指标 1: 减少道路交通事故发生率	影响明显
	满意度指标	满意度指标	指标 1: 公众满意度	≥90%

项目支出绩效目标表

(2026 年度)

项目名称		外贷项目经费		
主管部门及代码		140 芜湖市公安局交通管理支队	实施单位	芜湖市公安局交通管理支队
项目来源		本级申报项目	项目期	5 年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	301.41	
		其中: 财政拨款	301.41	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	目标 1: 建立高效、高科技、环保的交通控制和应急指挥系统。 目标 2: 提升道路交通安全管理工作, 为市民提供良好的道路出行环境。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	偿还外国政府贷款次数	1 次
		质量指标	项目资金支付完成率	≥ 95%
		时效指标	项目还款完成时间	≤ 2026.5
		成本指标	项目预算金额	≤ 3014100 元
	效益指标	经济效益	本指标不适用此项目 1	不适用
		社会效益	提升道路交通安全管理及通行水平	提升明显
		生态效益	本指标不适用此项目 2	不适用
		可持续影响	对提升城市道路畅通出行环境的影响程度	提升明显
	满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥ 90%

项目支出绩效目标表

(2026 年度)

项目名称		日常运转		
主管部门及代码		[140] 芜湖市公安局交通管理支队	实施单位	芜湖市公安局交通管理支队
项目来源		本级申报项目	项目期	3 年
项目资金（万元）		年度资金总额：	155.00	
		其中：财政拨款	155.00	
		上年结转	0.00	
		其他资金	0.00	
年度目标	目标 1：确保交通管理工作的顺利开展，保障道路交通安全。 目标 2：提升交通安全管理工作水平，促进社会安全稳定。 目标 3：提高队伍的整体素质和执法水平、执法素养。 目标 4：提高公安民警实战能力和突发事件处理能力。 目标 5：解决电动自行车、低速电动车（老年代步车）、摩托车发展存在的突出问题和困难，减少交通违法行为。 目标 6：维护社会和谐稳定，彰显道路交通事故人性化处理。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	开展教育训练活动次数	≥ 10 次
			办理交通事故案件数	≥ 500 起
			重大事件保障次数	≥ 10 次
			保障中队个数	≥ 21 个
		质量指标	经费支出合规性	是
			项目资金支付完成率	≥ 95%
		时效指标	项目支付完成时间	≤ 2026.12
		成本指标	项目预算总成本	≤ 155 万元
			基层保障单位成本	≤ 100 万元
			教育训练活动单位成本	≤ 11 万元
			三不乱及电动车于整治单位成本	≤ 19 万元
			交通办案费单位成本	≤ 25 万元

	效益 指标	经济效益	本指标不适用	/
		社会效益	提升教育训练人员的综合素质	提升明显
			保障机构稳定运转，发挥职能水平	明显
			保障道路交通安全畅通，减少交通事故发生	明显
			减少交通违法行为，保障道路畅通	减少明显
		生态效益	本指标不适用此项目	/
		可持续影响	对保障机构持续发挥职能的提升程度	提升明显
	对提升城市道路畅通出行环境的影响程度		提升明显	
	提升全民交通安全意识及文明意识		提升明显	
	满意度 指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥ 90%